

## Neue Funktionen in OCIT-O Car und OCIT-O V3.0

### Statusinformationen (CAM)

- > Aufzeichnung von Fahrzeugdaten wie Datum, Uhrzeit, Position, Geschwindigkeit, Richtung und Fahrzeugtyp

### Gefahrenmeldungen (DENM)

- > Archivierung aller Gefahrenmeldungen
- > Verteilung der Gefahrenmeldungen wie Baustellen, Unfälle, kritische Abschnitte von der LSA-Zentrale an die Fahrzeuge
- > Abfrage der aktuellen Gefahrenmeldungen

### Priorisierung des öffentlichen Verkehrs (CAM)

- > Abgesetzte RSU zur Erfassung von knotenfernen Fahrzeugen

## Zusätzliche Funktionen in OCIT-O V3.0

### Statusinformationen (CAM)

- > Aggregation von Verkehrsdaten wie Durchschnittsgeschwindigkeit, Wartezeit, Anzahl der Halte

### Priorisierung des öffentlichen Verkehrs (CAM)

- > Übertragung von Priorisierungsanforderungen von der LSA-Zentrale zum Lichtsignalsteuergerät

### Kreuzungstopologie (MAP)

- > Versorgung von topologischen Daten mit dem standardisierten Versorgungsmechanismus

### Signalisierungsprognose (SPaT)

- > Archivierung des prognostizierten Signalisierungszustandes

Die ODG (OCIT Developer Group) ist eine Arbeitsgemeinschaft von Signalbaufirmen. Ihr Ziel ist es, die wichtigsten Schnittstellen von Verkehrssteuerungssystemen unter der Marke OCIT® zu standardisieren.

OCIT® ist eine registrierte Marke der Firmen AVT STOYE, Siemens, Stührenberg, SWARCO

### Weiterführende Informationen

ODG (OCIT Developer Group)  
Reinhard Schulze  
Kelterstraße 67  
72669 Unterensingen  
Germany

M. +49 (151) 57120724  
Email [odg@ocit.org](mailto:odg@ocit.org)

## OCIT wird kooperativ



**OCIT-O V3.0 / OCIT-O Car**  
Arbeitsgemeinschaft zur Standardisierung von  
Schnittstellen in der Straßenverkehrstechnik

## Eigenschaften der OCIT-Schnittstellen OCIT-O V3.0

Mit OCIT-O V3.0 und den entsprechenden Spezifikationen in OCIT-C bietet das OCIT System die Integration mit der kooperativen funkbasierten Infrastruktur im Automobilbereich. Damit ist es im OCIT System möglich:

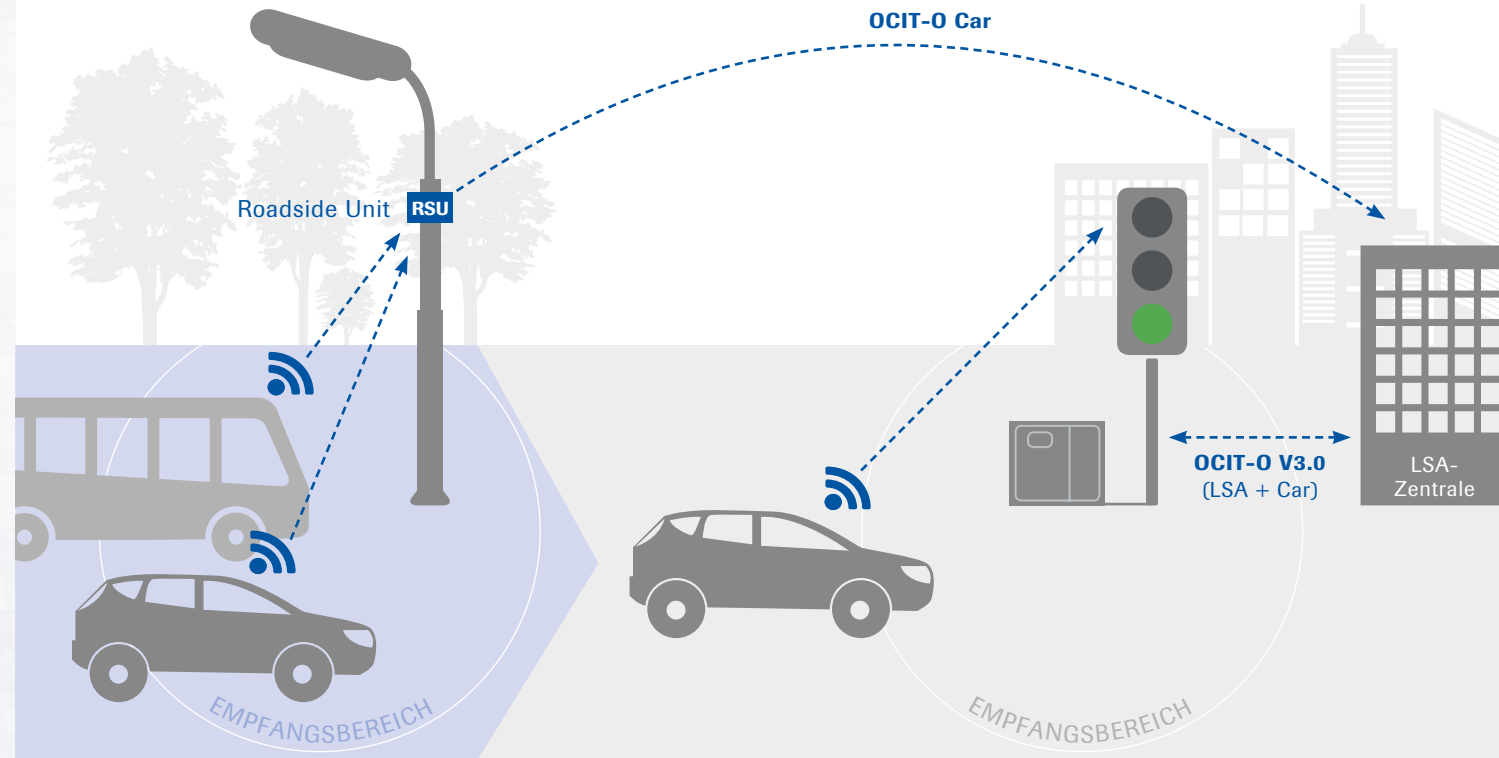
- > Gefahrenmeldung (Decentralized Environmental Notification Message, DENM)
- > Qualitätssicherung, Statistik und Messungen von Floating Car Daten (Cooperative Awareness Message, CAM)
- > Priorisierung von ÖPNV- und Sonderfahrzeugen
- > Prognosedaten (Signal Phase and Timing, SPaT)
- > Versorgung der Topologieinformationen (MAP)

in das Verkehrsmanagement zu integrieren.

Für Gefahrenmeldungen (DENM) ist es zum einen möglich, diese **von der LSA-Zentrale in die Fahrzeuge** zu übertragen. Zum anderen werden Gefahrenmeldungen von der Straße **gesammelt, gefiltert und effektiv zur LSA-Zentrale übertragen**. Der Anwender hat damit den notwendigen Überblick über das aktuelle Geschehen. Der fließende Verkehr kann mit CAMs erfasst werden. Aufbereitet und komprimiert werden diese Daten an ein Zentralsystem übertragen.

Für die Priorisierung des Öffentlichen Verkehrs (ÖV) werden die Meldungen CAM (Anmeldung) und SPaT (Quittierung) genutzt.

## OCIT verbindet kooperative Fahrzeuge und Verkehrsmanagement



### Neu: Die Roadside Unit (RSU) in OCIT-O V3.0

In OCIT-O V3.0 ist eine **neue Komponente** definiert, die sogenannte Roadside Unit (RSU), die **unabhängig von einer Lichtsignalanlage** betrieben werden kann. Für die RSU steht mit der OCIT-O-Car Schnittstelle eine lizenzkostenfreie Möglichkeit zur Verfügung, diese in ein Verkehrsmanagementsystem zu integrieren. OCIT-O-Car bietet als Untermenge der OCIT-O V3.0 die hierfür notwendigen Funktionalitäten an.

Nachdem OCIT-O für Betreiber generell lizenzkostenfrei ist, ist OCIT-O Car sowohl für Betreiber als auch für Hersteller lizenzkostenfrei.

